Aan de voorzitter van de raad,

Het college wordt conform artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden.

Fietssnelwegen zijn fietspaden bedoeld voor langeafstandsverkeer. Ze zijn zoveel mogelijk afgescheiden van het autoverkeer om de veiligheid en het comfort voor de fietsers te verhogen. De focus ligt sterk op functionele verplaatsingen (5 tot 15-20 km) naar school, werk, winkel, ....

De fietssnelwegen bieden ook voor recreatief gebruik heel wat voordelen. Verschillende onderdelen van onze Limburgse fietssnelwegen maken trouwens vandaag ook al deel uit van ons toeristisch fietsroutenetwerk. Fietssnelwegen zijn immers niet bedoeld om snel te fietsen, wel om over langere afstand veilig te kunnen fietsen met onderweg zo weinig mogelijk stops aan kruispunten. Door het toenemend gebruik van elektrische fietsen zowel voor het woon-werkverkeer als recreatief, neemt het langeafstandsfietsen toe. En dus wordt ook de vraag naar snelle en veilige fietsverbindingen groter.

Tijdens Politiek in de Pol op 20 januari kwam als knelpunt naar voren het ontbreken van een vrij liggend fietspad van Diepenheim naar Goor met name omdat in Goor een spoorweg station is.

Tijdens de bijeenkomst Hof van Toekomst heeft de voorzitter van het ondernemersplatform een aantal ideeën gepresenteerd: Allereerst, het verhogen van de verkeersveiligheid van enkele hoofd fietsroutes in de Hof, zoals bijvoorbeeld de fietspaden tussen Goor – Delden en Goor-Markelo.

De fractie van GroenLinks stelt de volgende vragen:

1. Wat is het vigerend beleid ten aanzien van onderhoud en de verkeersveiligheid van deze fietsroutes? Wat is nodig om het gevoel van veiligheid op deze routes te vergroten?
2. Wie is verantwoordelijk voor het aanbrengen van verlichting op deze fietsroutes en wat is het provinciaal beleid in deze?

In zijn presentatie heeft de voorzitter van het ondernemersplatform het idee gelanceerd om een F1 analoog aan de Fietssnelweg F35 te realiseren. De F35 loopt grofweg parallel aan de autoweg A35. De fietssnelweg F35 is een snelle, veilige en non-stop fietsverbinding van 62 kilometer van Nijverdal naar de Duitse grens met zijtakken. De naam fietssnelweg spreekt eigenlijk voor zich: het betreft een fietspad waarover je heel snel van de ene naar de andere plek kan fietsen.

1. Wat vindt het college van dit idee? Hoe past dit binnen het mobiliteitsbeleid van het college? Is het college met ons eens dat het de moeite waard is om met de provincie Overijssel samen te werken aan het gezamenlijk doel van het creëren van een hoogwaardige fietsinfrastructuur door Twente.
2. Welke plannen zijn in uitvoering en welke in voorbereiding op het gebied van verduurzamen van de mobiliteit door middel van fietsen?
3. Hoe passen deze plannen in het totaalplan verduurzaming van de Hof richting 2035?